

101
W. 2/23
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

72
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205518

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Parroquia de Zambujo

8 Enero 1898 A. C. Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4

Brújula de Reichenaupt núm. 355

cuya declinación es de 16° 41'

Observador: D. Guillermo Ruiz Vidales

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
22.	1. al 7.				
23.	8. al 12.				
24.	13. al 15.				
25.	16. al 18.				
26.	19. al 20.				
27.	21. al 24.				
28.	25. al 27.				
29.	28. al 30.				
30.	31. al 33.				
31.	34. al 35.				
32.	36. al 38.				
33.	39. al 41.				
A.	42.				
B.	43.				
C.	44.				

Poiry

Croquis.

Nota - Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son los de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación.

Poiry

Los detalles observados con observación simple desde los diferentes itinerarios contenidos en el presente cuaderno han sido observados antes de recibir la circular ordenando que se hiciera la observación doble en dichos itinerarios.

Poiry



Poiry

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	en la Metros Estadica	en la Metros Estadica	
					1702	
21	20 Estaca N. pda	179	00	259	00	1720
21	22	14	20	194	20	1420
22	21 Estaca N. pda	194	20	14	20	1420
22	22 Estaca N. pda	17	00	187	00	1460
23	22	187	00	7	00	1460
23	24	257	00	177	00	1540
24	23	177	00	257	00	1540
24	25	5	20	185	20	2008
25	24	185	20	5	20	2008
25	26	140	00	190	00	1780
26	25	190	00	140	00	1780
26	27	16	20	186	20	1090
27	26	186	20	16	20	1090
27	28	11	00	191	00	1100
28	27	191	00	11	00	1100
28	29	18	20	198	20	1640
29	28	198	20	18	20	1640
29	20 Estaca N. pda	220	00	200	00	1110
20	29	200	00	220	00	1110
20	21	204	00	204	00	1160
21	20 Estaca N. pda	204	00	204	00	1160
21	22	21	20	201	20	1520
22	21	201	20	21	20	1520
22	22 Estaca N. pda	9	20	189	20	2060
22	22	189	20	9	20	2060

Bonin

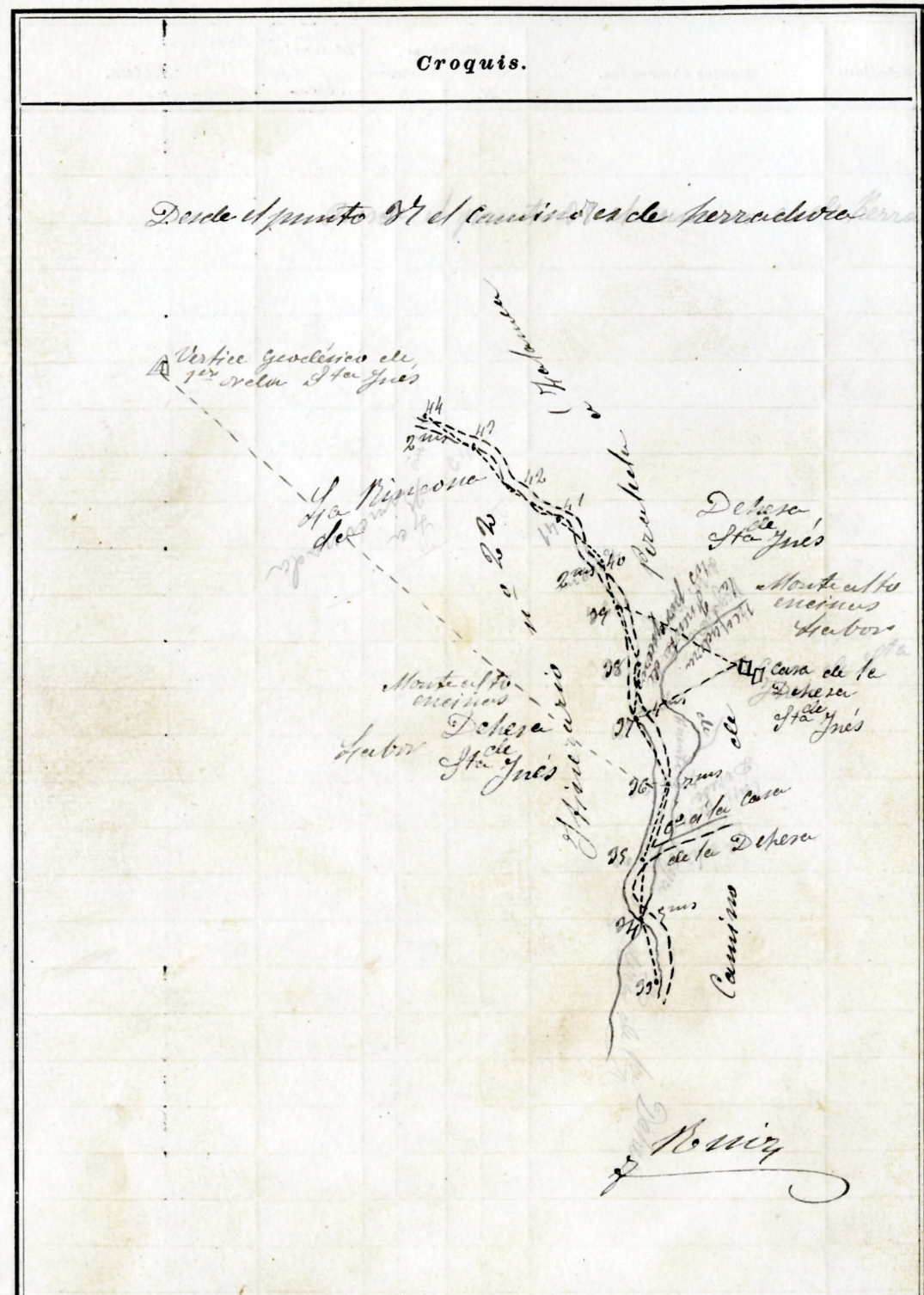
Croquis.



Bonin

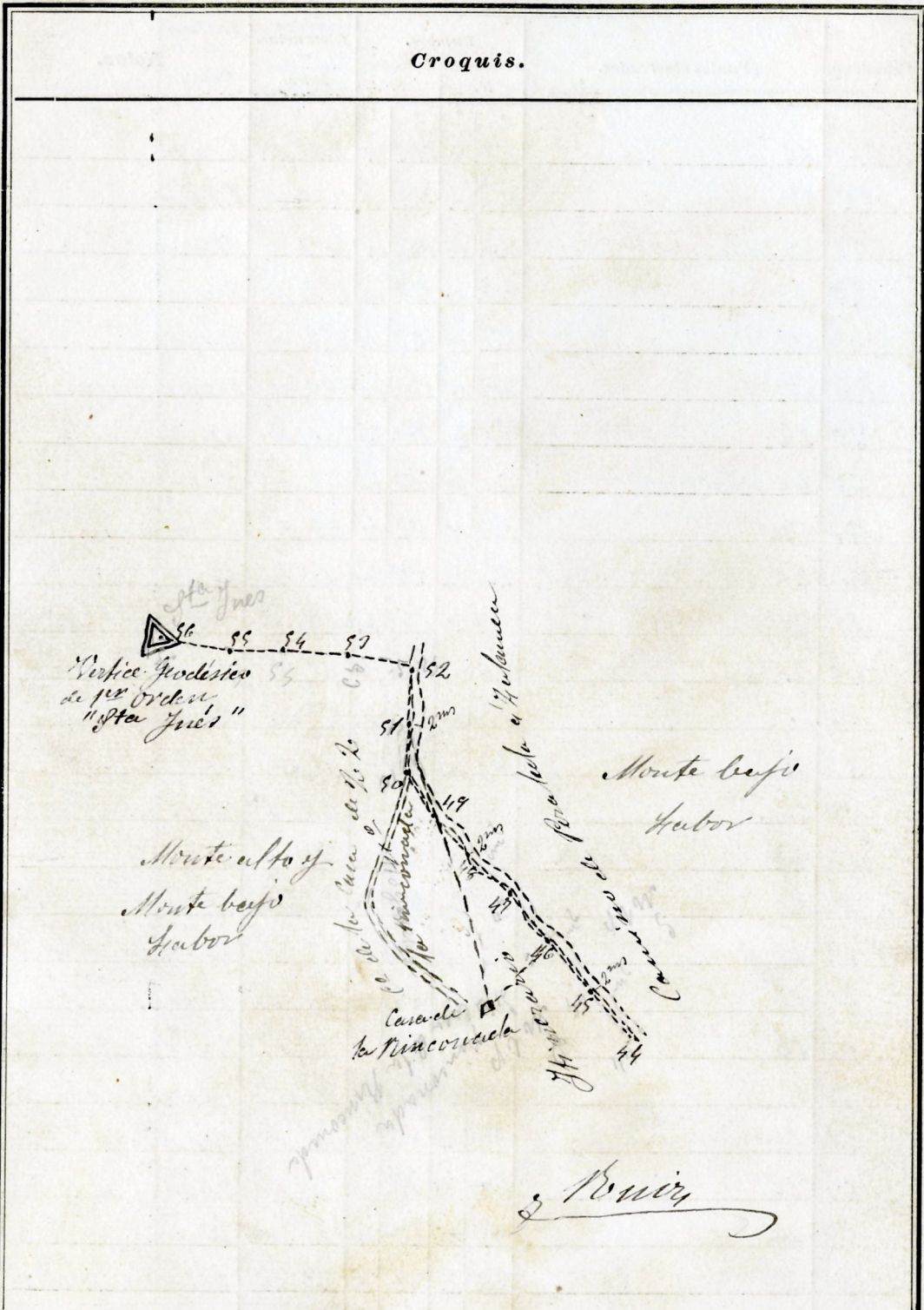
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en 2a Metros. Estadia	Distancias Metros	Notas.		
		N.	S.					
33	24 Señal 17 pda	252	70	172	70	152,00	152,00	
34	22 Señal 15 pda	172	70	252	70	152,00	152,00	
34	25	247	70	167	70	68,00	68,00	
35	24 Señal 17 pda	167	70	247	70	68,00	68,00	
35	26	250	70	170	70	210,00	210,00	
36	25	170	70	250	70	210,00	210,00	
36	Vertice geodesico de 1er orden Sta Jues	215	70	195	70	"	"	" 1er orden Sta Jues"
36	37	222	70	152	70	157,00	157,00	
37	26	152	70	222	70	157,00	157,00	
37	Casa de la Dohera de	22	70	262	70	216,00	216,00	Sta Jues
37	38	2	70	182	70	216,00	216,00	
38	37	182	70	2	70	216,00	216,00	
38	39	284	70	174	70	244,00	244,00	
39	38	174	70	284	70	244,00	244,00	
39	Casa de la Dohera de	148	70	228	70	"	"	Sta Jues
39	40 Señal 15 pda	250	70	170	70	129,00	129,00	
40	39	170	70	250	70	129,00	129,00	
40	41	325	70	145	70	148,00	148,00	
41	40 Señal 15 pda	145	70	325	70	148,00	148,00	
41	42	229	70	149	70	206,00	206,00	
42	41	149	70	229	70	206,00	206,00	
42	43	330	70	150	70	256,00	256,00	
43	42	150	70	330	70	256,00	256,00	
43	44	200	70	120	30	166,00	169,00	
44	43	120	70	200	70	166,00	169,00	

Herniz



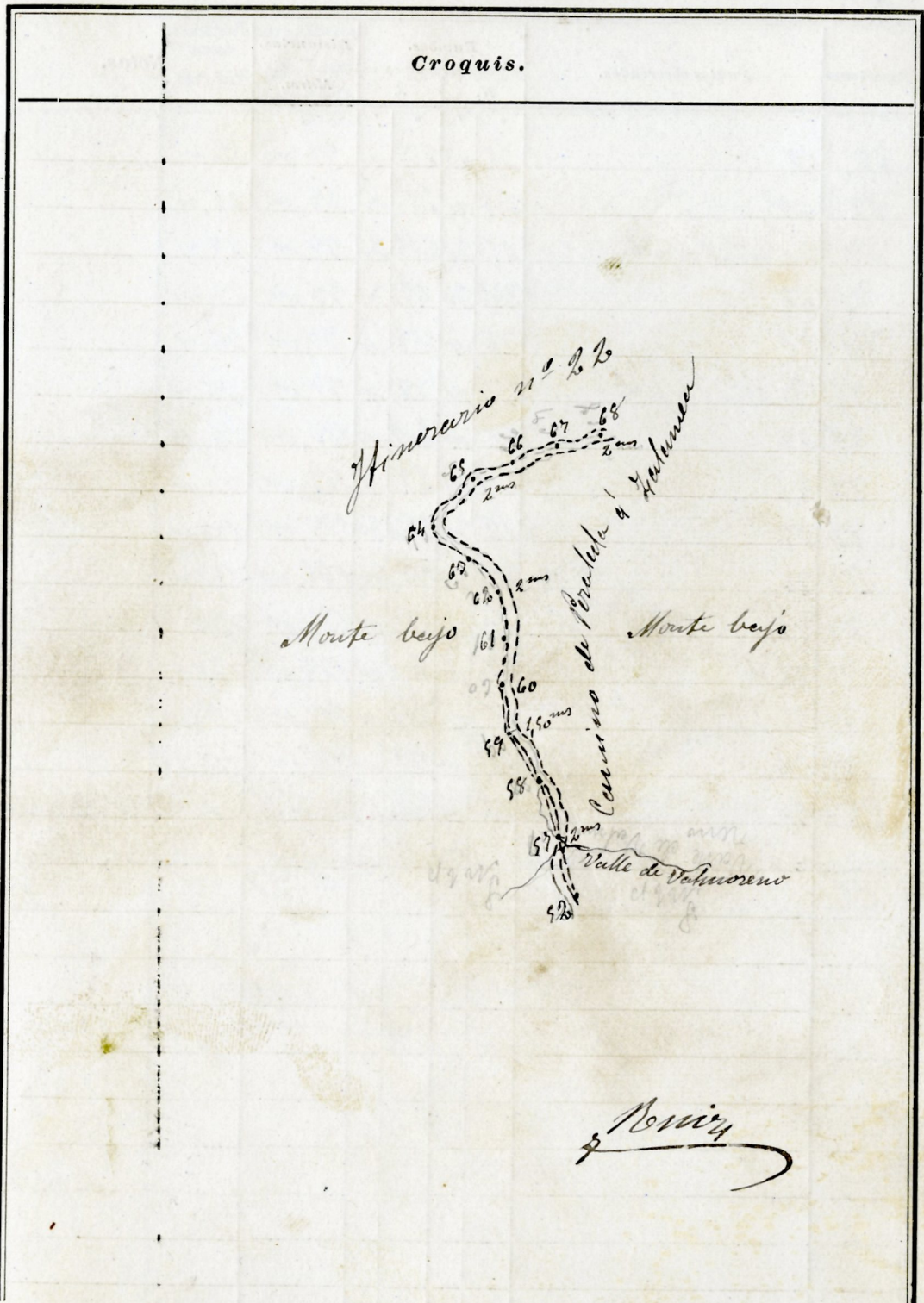
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en la Estación Metros.	Distancias Metros.	Notas.
		N.	S.			
				14097		
44	45	202	00	122	106,00	109,00
45	44	101	70	201	106,00	105,00
45	46	202	00	122	298,00	296,00
46	45	122	00	202	298,00	296,00
46	Casa de la Niñoncuada	246	70	66		
46	47	215	00	125	100,00	98,50
47	46	125	00	215	100,00	98,50
47	48	212	70	172	149,00	148,00
48	47	172	70	212	149,00	148,00
48	49 Puñal y pda	222	70	142	82,00	80,00
49	48	142	70	222	82,00	80,00
49	50 Puñal y pda	210	00	160	56,00	55,00
50	49	160	70	210	56,00	55,00
50	51	214	70	214	44,00	43,00
51	50 Puñal y pda	214	70	214	44,00	43,00
51	Casa de la Niñoncuada	205	70	25		
51	52	9	70	189	21,00	21,00
52	51	189	00	9	21,00	21,00
52	53	279	00	99	222,00	220,00
53	52 Puñal y pda	99	70	279	222,00	220,00
53	54	273	00	97	164,00	160,00
54	53	97	00	273	164,00	160,00
54	55	272	70	97	200,00	199,00
55	54	97	70	272	200,00	199,00
55	56 Puñal y pda geodésico	267	70	87	208,00	207,00

2112
17,149
Ponny

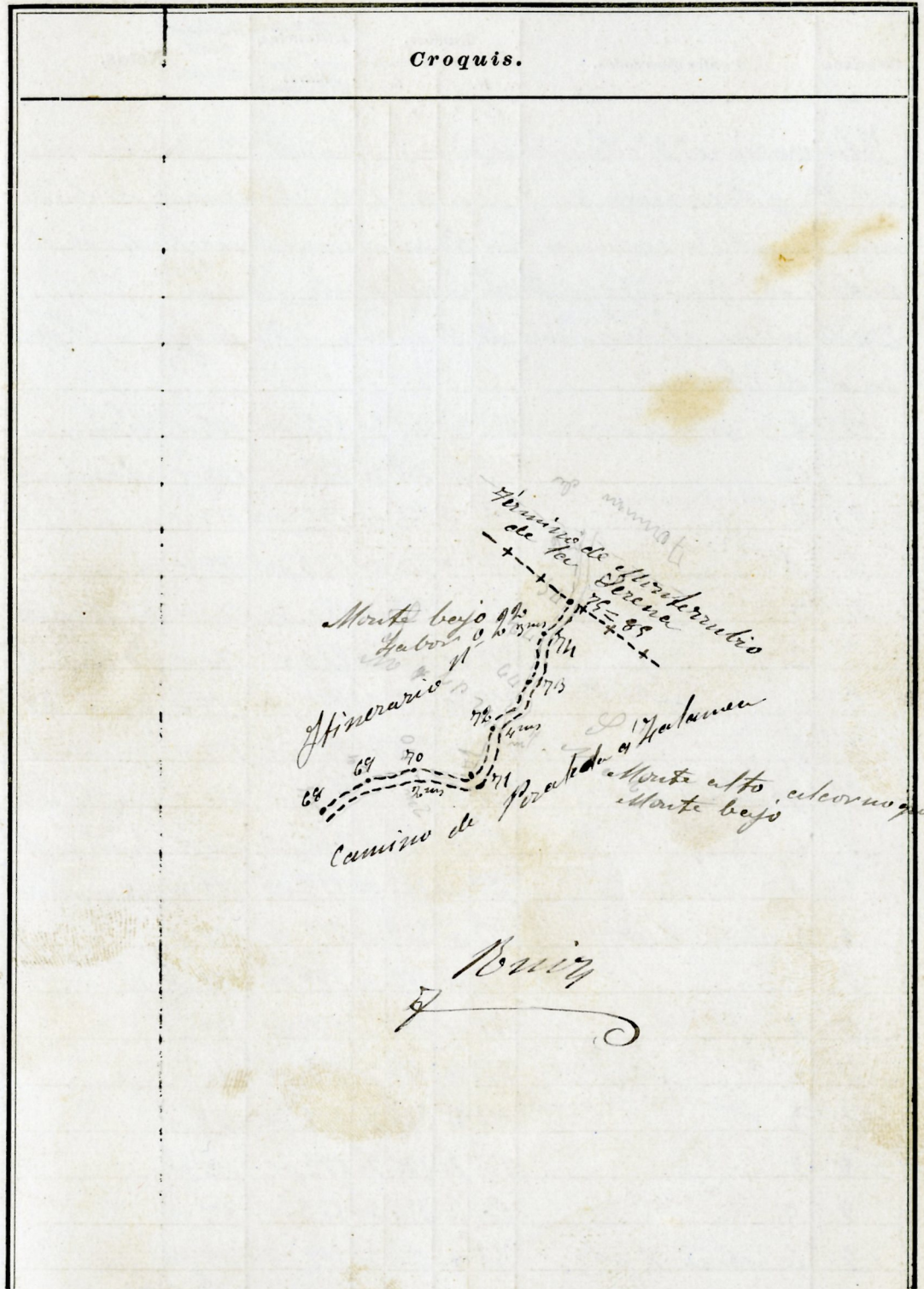


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en la Medida	Distancias en Medias	Notas.
		N.	S.			
				1714,9		
56	55	87	20	267,00	204,00	
56	57	247	00	167,00	179,00	
57	58 Señal apda	167	00	247,00	196,00	
57	58	249	00	169,00	211,00	
58	57	169	00	249,00	211,00	
58	59	230	20	150,00	126,00	
59	58	150	20	220,00	176,00	
59	60 Señal apda	2	00	182,00	146,00	
60	59	182	00	2	146,00	
60	61	3	20	182,00	147,00	
61	60 Señal apda	182	20	3	147,00	
61	62	250	00	170,00	200,00	
62	61	170	00	250,00	200,00	
62	63	210	20	120,00	140,00	
63	62	120	20	210,00	140,00	
63	64	335	00	155,00	21,00	
64	63	154	20	284,00	21,00	
64	65	58	00	238,00	94,00	
65	64	238	00	58,00	94,00	
65	66	72	20	252,00	90,00	
66	65	252	20	72,00	90,00	
66	67	78	00	258,00	34,00	
67	66	258	00	78,00	34,00	
67	68	59	20	239,00	24,00	
68	67	239	20	59,00	24,00	

2098
19247
Novia

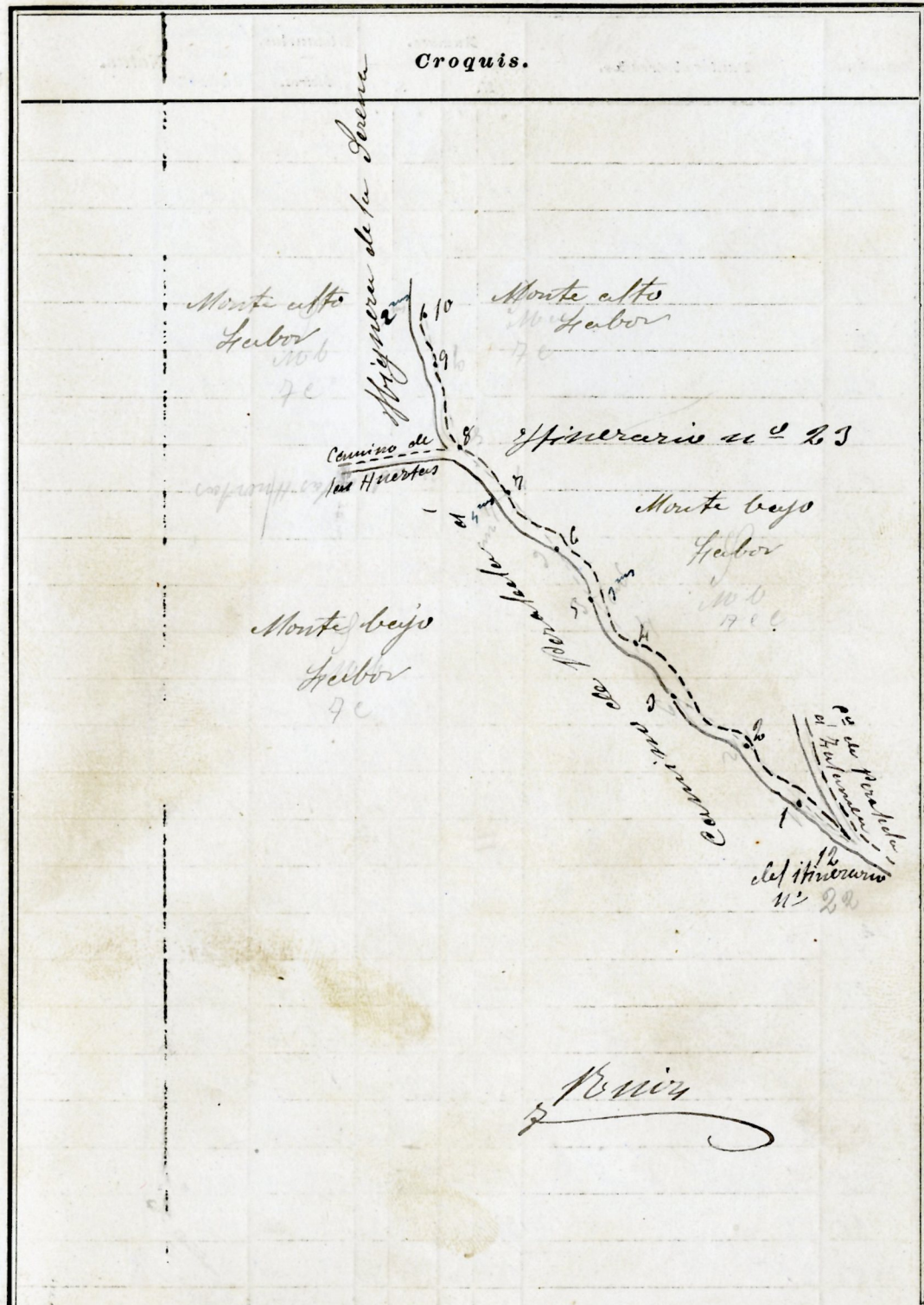


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Acuerdas Distancias. en los Metros. Fisica	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				19247		
68	69	25	255	33	32	
69	68	255	25	33	28	
69	70 señal y pda	65	245	39	27	
70	69	245	65	39	37	
70	71	78	258	37	26	
71	70 señal y pda	258	78	37	26	
71	72	29	209	112	110	
72	71	209	29	112	110	
72	73	42	222	188	187	
73	72	222	42	188	187	
73	74	10	190	184	182	
74	73	190	10	184	182	
74	75	37	217	111	111	
75	74	217	37	111	111	
75-88 de la línea límite común a los términos municipales de Perote de Tlaxcala y de Monterrubio de la Serena.						
Perote						



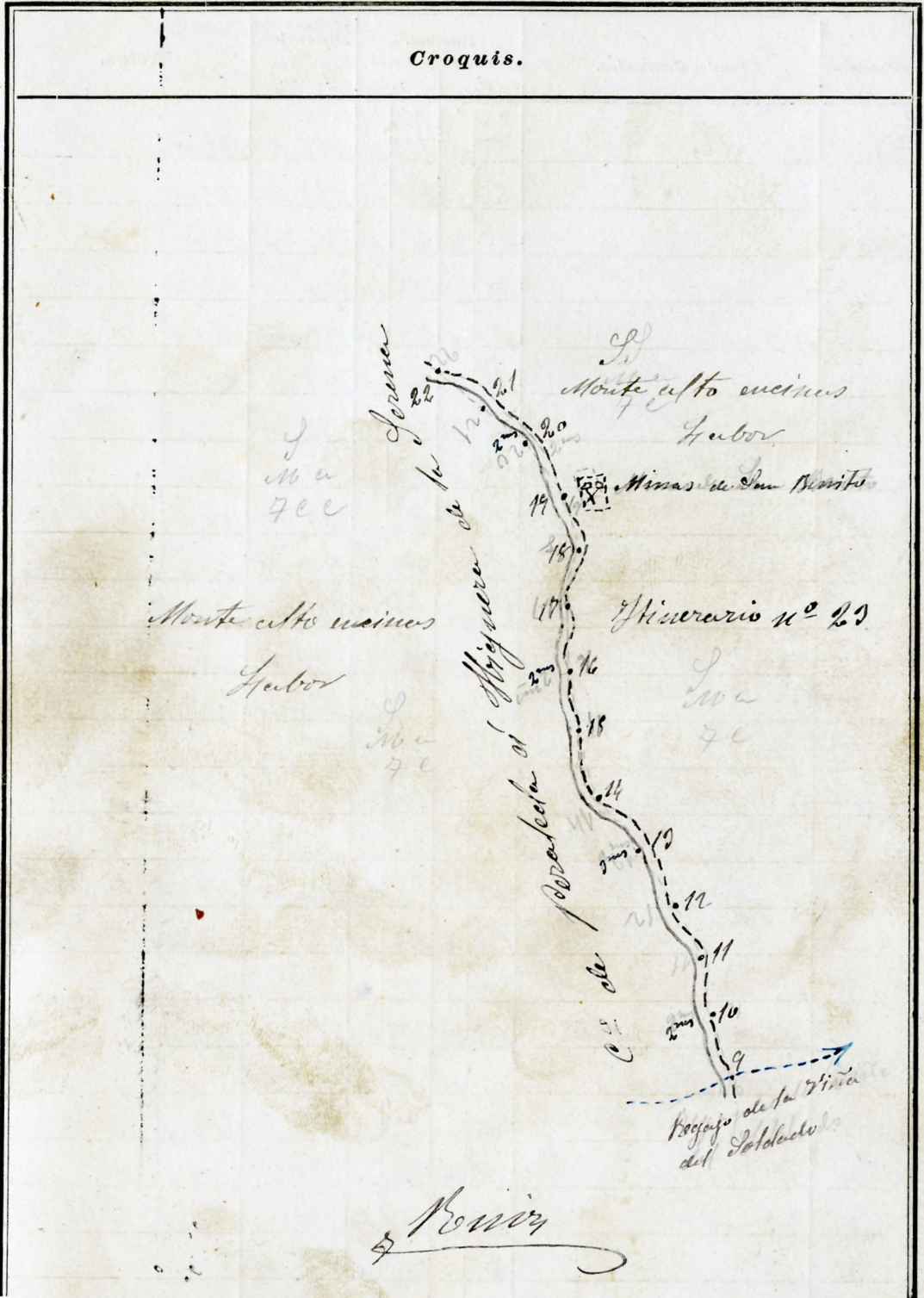
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencias Distancias en la Escala Metros Estadía	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n° 23 Comienza en el punto 12 del itinerario n° 22 y termina en el punto 7 del itinerario de la línea de límites comunales de los municipios de la cabecera de Guinejo y Tlalancan de la Sierra.					
	Determina el camino de la cabecera de Guinejo a Higueras de la Sierra.					
1	1	521.00	141.00	192.00	192.00	Camino
1	2	121.00	261.00	132.00	132.00	determina
1	2	338.00	158.00	178.00	178.00	de por el
2	1	158.00	338.00	178.00	178.00	itinerario n°
2	3	319.00	199.00	120.00	120.00	n.º es carretero
3	2	179.00	319.00	120.00	120.00	no hasta el
3	4	328.00	158.00	178.00	178.00	punto 17
4	3	158.00	328.00	178.00	178.00	y desde este
4	5 distancia al polo	321.00	150.00	260.00	260.00	punto 18
5	4	150.00	321.00	260.00	260.00	final es de
5	6	323.00	143.00	118.00	118.00	por donde
6	5 distancia al polo	112.00	323.00	118.00	118.00	por
6	7	246.00	166.00	189.00	189.00	7
7	6	166.00	246.00	189.00	189.00	
7	8	244.00	164.00	162.00	162.00	
8	7	164.00	244.00	162.00	162.00	
8	9	284.00	174.00	172.00	172.00	
9	8	174.00	284.00	172.00	172.00	
9	10 distancia al polo	254.00	174.00	119.00	119.00	

3139 & Porción



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencia Distancias. en 2a Metros. Horizontal	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				1199		
10	9	174 20	354 20	119,00	119,00	
10	11	357 00	177 00	105,00	105,00	
11	10 Estaca H. pda	177 00	357 00	105,00	105,00	
11	12	348 20	168 20	172,00	172,00	
12	11	168 20	348 20	172,00	172,00	
12	13	349 00	169 00	152,00	152,00	
13	12	169 00	349 00	152,00	152,00	
13	14	345 20	165 20	236,00	236,00	
14	13	165 20	345 20	236,00	236,00	
14	15 ^{du} ¹¹ pda	356 00	176 00	122,00	122,00	
15	14	176 00	356 00	122,00	122,00	
15	16	130 355 20	175 20	85,00	85,00	
16	15 ^{du} ¹¹ pda	175 20	355 20	85,00	85,00	
16	17	1 20	181 20	142,00	142,00	
17	16	181 20	1 20	142,00	142,00	
17	18	12 00	192 00	62,00	62,00	
18	17	192 00	12 00	62,00	62,00	
18	19	345 00	165 00	162,00	162,00	
19	18	165 00	345 00	162,00	162,00	
19	20 Estaca H. pda	325 00	155 00	102,00	102,00	
20	19	155 00	325 00	102,00	102,00	
20	21	328 00	148 00	118,00	118,00	
21	20 Estaca H. pda	148 00	328 00	118,00	118,00	
21	22	321 20	151 20	120,00	120,00	
22	21	151 20	321 20	120,00	120,00	

458 & *Ponir*

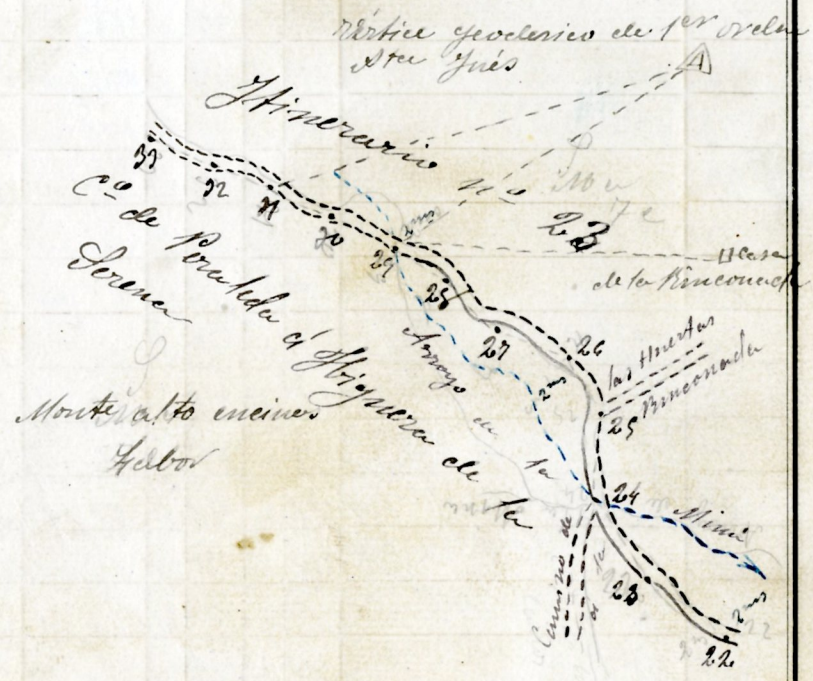


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en la Medida. Metros.	Distancias en Metros.	Notas.
		N.	S.			
22	21	235	145	186,00	185,00	
23	22	145	235	186,00	185,00	
22	24	245	165	170,00	170,00	
24	23	165	245	170,00	170,00	
24	25	14	184	102,00	102,00	
25	24	184	14	102,00	102,00	
25	26	247	167	72,00	72,00	
26	25	167	247	72,00	72,00	
26	27	213	133	168,00	168,00	
27	26	133	213	168,00	168,00	
27	28	332	152	280,00	280,00	
28	27	152	332	280,00	280,00	
28	29	281	141	200,00	200,00	
29	28	141	281	200,00	200,00	
29	Cerca de la Rinconada	26	206	11		
29	1 ^{ra} y 2 ^a orden St. Juis	255	175	11		
29	20 estaca H. pda	218	138	260,00	259,00	
30	29	138	218	260,00	259,00	
30	31	208	128	212,00	211,00	
31	30 estaca H. pda	128	208	212,00	211,00	
31	2 ^a y 3 ^a orden St. Juis	11	191	11		
31	32	214	124	258,00	256,00	
32	31	124	214	258,00	256,00	
32	33	221	141	172,00	172,00	
33	32	141	221	172,00	172,00	

10602
Houin

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS

Croquis.



Houin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Estadia	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				2602		
37	Fuente y abrevadero de la 35	168	248	94	94	
37	36	221	141	256	259	
37	37	141	221	256	259	
37	38	296	116	224	220	
37	39	119	296	224	220	
37	40	265	89	196	190	
37	41	89	265	196	190	
37	42	265	89	196	190	
37	43	89	265	196	190	
37	44	222	153	46	46	
37	45	153	222	46	46	
38	del co por orden de J. J. J. J.	69	249			
38	39	218	138	58	57	
38	40	138	218	58	57	
38	41	226	146	61	60	
40	39	146	226	61	60	
40	41	247	167	240	237	
41	40	167	247	240	237	
41	42	244	164	164	161	
42	41	164	244	164	161	
42	43	219	139	56	55	
42	42	139	219	56	55	
42	44	251	171	95	94	
44	42	171	251	95	94	
44	45	247	167	100	99	

13920
Ponion



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias en la Metros. Escala	Distancias Metros	Notas.
		N.	S.			
				1770		
45	44	167 70	247 70	100,00	99,00	
45	46	224 00	154 00	75,00	74,00	
46	45	154 00	224 00	75,00	74,00	
46	47	227 70	157 70	64,00	62,00	
47	46	157 70	227 70	64,00	62,00	
47	48	235 00	155 00	62,00	61,00	
48	47	155 00	235 00	62,00	61,00	
48	49	231 70	151 70	152,00	149,00	
49	48	151 70	231 70	152,00	149,00	
49	50 señal 15 pda	201 00	161 00	146,00	146,00	
50	49	161 00	201 00	146,00	146,00	
50	51	222 00	142 00	200,00	199,00	
51	50 señal 15 pda	142 00	222 00	200,00	199,00	
51	52	226 70	156 70	212,00	212,00	
52	51	156 70	226 70	212,00	212,00	
52	53	253 70	172 70	180,00	180,00	
53	52	172 70	253 70	180,00	180,00	
53	54	255 70	175 70	250,00	250,00	
54	53	175 70	255 70	250,00	250,00	
54	55	255 70	175 70	140,00	140,00	
55	54	175 70	255 70	140,00	140,00	
55 = 7 de la línea límite común de los términos municipales de Perote de Tlaxcala y Tlaxiaco de la Sierra.						

Perote

Croquis.

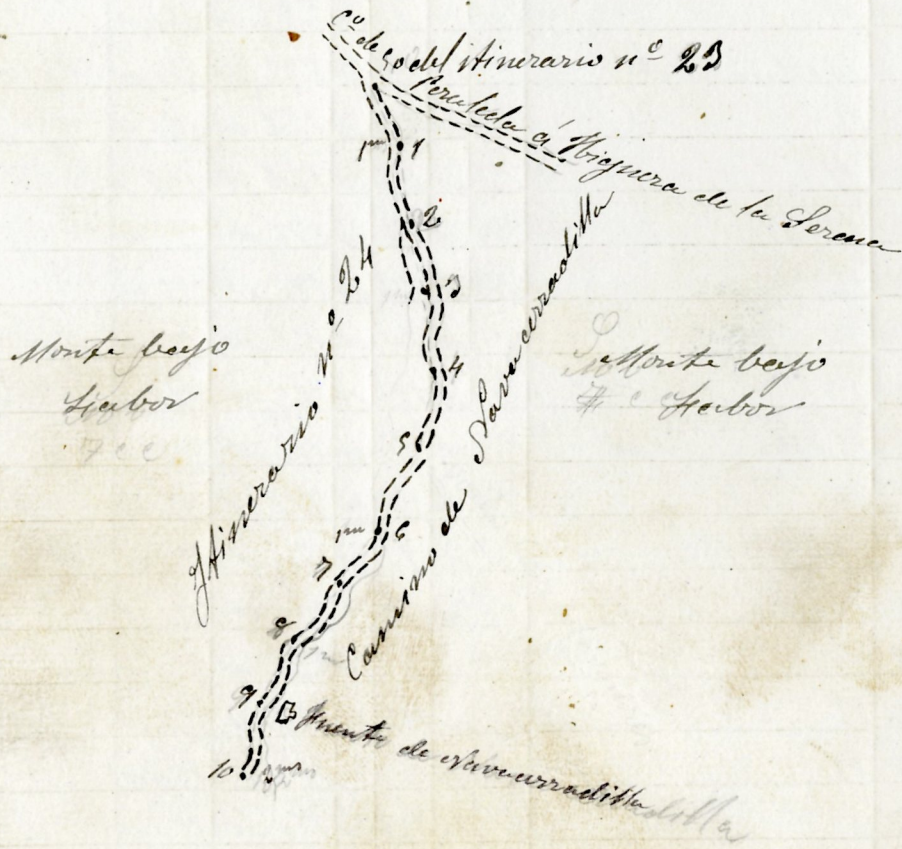


Perote

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencias Distancias en la Metros. Escala	Distancias Metros	Notas.		
		N.	S.					
	Itinerario n° 24 Comienza en el punto 50 del itinerario n° 23							
	Carretera de Parí de la Sierra de Higueras de la Sierra							
	Comienza en el punto 50 del itinerario n° 23 Carretera de Parí							
	de la Sierra de Higueras de la Sierra de Parí							
	de la Sierra de Higueras de la Sierra de Parí							
	de la Sierra de Higueras de la Sierra de Parí							
	de la Sierra de Higueras de la Sierra de Parí							
50	1	163	00	242	00	86,00	96,00	El camino
1	2	242	00	163	00	86,00	86,00	determinado
1	2	177	70	357	70	138,00	137,00	por el itinerario
2	1	357	70	177	70	138,00	137,00	itinerario n° 24
2	2	19	70	10	70	260,00	258,00	es de tierra
3	2	10	70	19	70	260,00	258,00	de tierra
2	4	196	70	16	70	214,00	212,00	al punto 17
4	3	16	70	196	70	214,00	212,00	y desde este
4	5	197	70	17	70	226,00	224,00	punto hacia
5	4	17	70	197	70	226,00	224,00	al final
5	6	241	70	51	70	300,00	297,00	es carretera
6	5	51	70	241	70	300,00	297,00	terreno
6	7	232	70	52	70	282,00	281,00	
7	6	52	70	232	70	282,00	281,00	
7	8	232	00	52	00	178,00	178,00	
8	7	52	00	232	00	178,00	178,00	
8	9	199	00	19	00	108,00	108,00	
9	8	19	00	199	00	108,00	108,00	
9	10 entre la pda	186	00	6	00	298,00	297,00	

2882
Ponich

Croquis.



Ponich

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en la Estadía	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
10	9	6	186	298	297	
10	11	181	70	282	280	
11	10 estaca H. joko	4	20 181	282	280	
11	12	162	20 202	126	126	
12	11	222	20 162	126	128	
12	13	174	20 254	196	195	
12	12	254	20 174	196	195	
12	14	190	00 10	122	122	
14	13	10	00 190	122	122	
14	15 estaca H. joko	172	00 252	112	112	
15	14	252	00 172	112	112	
15	16	181	20 1	150	150	
16	15 estaca H. joko	1	20 181	150	150	
16	17	182	20 2	222	220	
17	16	2	20 182	222	220	
17	18	182	20 2	170	170	
18	17	2	20 182	170	170	
18	19	161	00 261	200	200	
19	18	261	00 161	200	200	
19	20 estaca H. joko	154	20 284	162	162	
20	19	284	20 154	162	162	
20	21 estaca H. joko	154	00 284	178	176	
21	20 estaca H. joko	284	00 154	178	176	
21	22	131	20 201	128	128	
22	21 estaca H. joko	201	20 131	128	128	

Toviny

Croquis.

Itinerario n° 24



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Locaciones Distancias en la Distancia Metros.	Distancias en Metros.	Notas.			
		N.	S.						
22	23	142	70	222	70	122,00	122,00		
23	22	222	70	142	70	122,00	122,00		
23	24 final 11 pda	166	70	246	70	210,00	210,00		
24	23	246	70	166	70	210,00	210,00		
24	25 final 17 pda	167	70	267	70	224,00	224,00		
25	24 final 17 pda	267	70	167	70	224,00	224,00		
25	26	150	70	220	70	202,00	202,00		
26	25 final 17 pda	220	70	150	70	202,00	202,00		
26	27	150	00	220	00	264,00	264,00		
27	26	220	00	150	00	264,00	264,00		
27	28	164	70	264	70	256,00	256,00		
28	27	264	70	164	70	256,00	256,00		
28	29	172	70	252	70	122,00	122,00		
29	28	252	70	172	70	122,00	122,00		
29	70 del itinerario n° 2								

Itinerario n° 25 Empieza en el punto S del itinerario n° 18 Camino de Pradela al Montevideo y termina en el punto S de la línea común a Pradela y Montevideo. Determina el Camino del Sombrero hasta el punto 20 y desde este punto hasta el final recibe el nombre de C° de Puerto Viejo

5	1	254	70	174	70	162,00	162,00	
1	S del itinerario n° 18	174	70	254	70	162,00	162,00	
1	2	27	70	207	70	121,00	121,00	
2	1	207	70	27	70	121,00	121,00	

2000

Croquis.



El camino determina lo por el itinerario n° 25 en carretera. Es el punto 20 y Labor desde este punto al último es de herradura



2000

2000

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Medida	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
2	3	10	190	160,00	159,00	
3	2 punto A y pda	190	10	160,00	159,00	
3	4	15	195	261,00	261,00	
4	2	195	15	261,00	261,00	
4	5	27	207	69,00	69,00	
5	4	207	27	69,00	69,00	
5	6	43	223	174,00	174,00	
6	5	223	43	174,00	174,00	
6	7	48	228	162,00	162,00	
7	6	228	48	162,00	162,00	
7	8	57	237	140,00	140,00	
8	7	237	57	140,00	140,00	
8	9 punto A y pda	29	219	84,00	84,00	
9	8	219	29	84,00	84,00	
9	10 estaca A y pda	50	230	130,00	130,00	
10	9 punto A y pda	230	50	130,00	130,00	
10	11	52	232	65,00	65,00	
11	10 estaca A y pda	232	52	65,00	65,00	
11	12	21	201	210,00	210,00	
12	11	201	21	210,00	210,00	
12	13	21	201	214,00	214,00	
12	12	201	21	214,00	214,00	
12	14	18	198	144,00	144,00	
14	13	198	18	144,00	144,00	
14	15 estaca A y pda	19	199	170,00	170,00	

4582
 & *Penina*

Croquis.

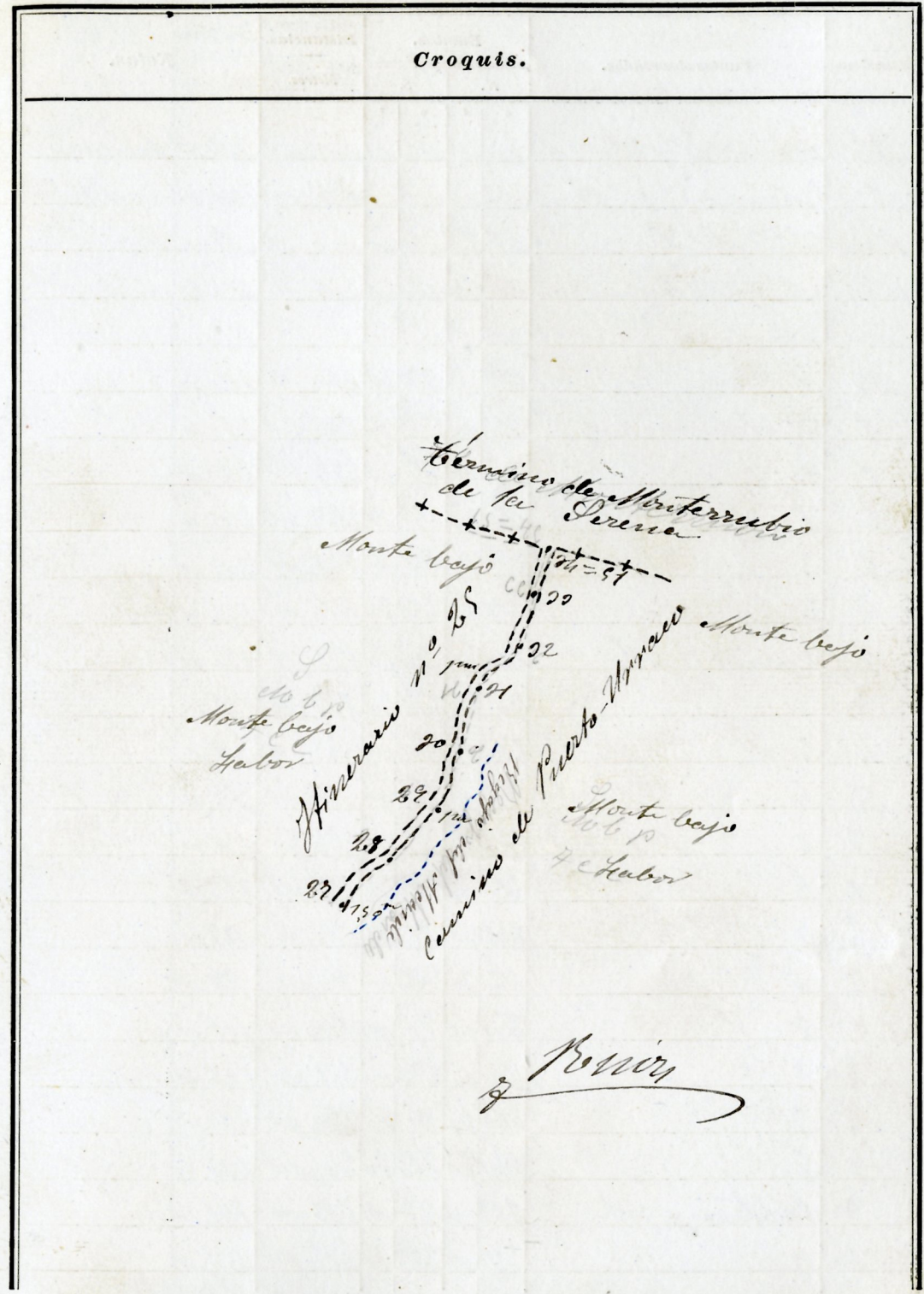


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencia en la Metros. Escala	Distancias en Metros	Notas.		
		N.	S.					
15	14	199	70	19	70	170,00	170,00	
15	16	9	00	189	00	226,00	226,00	
16	15 Estaca H. pale	189	00	9	00	226,00	226,00	
16	17	18	00	199	00	270,00	269,00	
17	16	195	00	15	00	270,00	269,00	
17	18	29	70	209	70	154,00	154,00	
18	17	209	70	29	70	154,00	154,00	
18	19	28	70	208	70	202,00	202,00	
19	18	208	70	28	70	202,00	202,00	
19	20 = 16 del Anuario 17	22	00	212	00	146,00	146,00	
20	19	212	00	22	00	146,00	146,00	
20	21 en el arroyo de Marina	28	00	208	00	91,00	91,00	
21	20 = 16 del Anuario = 17	208	00	28	00	91,00	91,00	
21	22	48	00	228	00	146,00	146,00	
22	21	228	00	48	00	146,00	146,00	
22	23	35	00	215	00	236,00	234,00	
23	22	215	00	35	00	236,00	234,00	
23	24	15	00	195	00	254,00	252,00	
24	23	195	00	15	00	254,00	252,00	
24	25 Estaca H. pale	28	70	208	70	256,00	255,00	
25	24	208	70	28	70	256,00	255,00	
25	26	42	00	222	00	180,00	179,00	
26	25	222	00	42	00	180,00	179,00	
26	27	60	70	240	70	182,00	180,00	
27	26	240	70	60	70	182,00	180,00	

9290
Newry



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la Escala Metros.	Distancias en Metros.	Notas.
		N.	S.			
27	28	66	246	146,00	145,00	
28	27	246	66	146,00	145,00	
28	29	29	219	162,00	161,00	
29	28	219	29	162,00	161,00	
29	20 Estaca N. p. de	21	201	122,00	121,00	
20	29	201	21	122,00	121,00	
20	21	24	204	170,00	169,00	
21	20 Estaca N. p. de	204	24	170,00	169,00	
21	22	65	245	258,00	249,00	
22	21	245	65	258,00	249,00	
22	22	29	209	29,00	28,00	
22	22	209	29	29,00	28,00	
22	24	22	212	21,00	21,00	
24	22	212	22	21,00	21,00	
311 = 51 de la línea límite común entre terminos municipales de Perote de San Jacinto y Montecristo de la Serena.						
Ponir						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Declinación Distancias. en la Escala de Metros.	Distancias reales Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n° 26 Comienza en el punto 29 del itinerario n° 15 Camino de Parake a Castuera y termina en el punto 35 del itinerario n° 22 Camino de Parake a Herreruela. Determina el camino de la Dehesa de Sta. Jues a Castuera					
29	4	659 00	79 00	170 00	120 00	
1	29 del itinerario n° 15	79 00	659 00	120 00	120 00	
1	2	249 00	69 00	228 00	228 00	
2	1	69 00	249 00	228 00	228 00	
2	2	259 20	79 20	142 00	142 00	
2	2	79 20	259 20	142 00	142 00	
2	4 señal 17 ped.	270 20	90 20	133 00	133 00	
4	2	90 20	270 20	133 00	133 00	
4	5	260 00	110 00	88 00	88 00	
5	4	110 00	260 00	88 00	88 00	
5	6	269 00	89 00	186 00	186 00	
6	5	89 00	269 00	186 00	186 00	
6	7	246 20	66 20	97 00	97 00	
7	6	66 20	246 20	97 00	97 00	
7	8	250 00	70 00	102 00	102 00	
8	7	70 00	250 00	102 00	102 00	
8	9	264 20	84 20	234 00	234 00	
9	8	84 20	264 20	234 00	234 00	
9	10 estaca 11 ped.	267 00	87 00	172 00	172 00	
10	9	87 00	267 00	172 00	172 00	

Croquis.

El camino determinado por este itinerario es de carros en toda su longitud



Herreruela

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Medidas Distancias. en la Medida Metros Medidas	Distancias Medidas	Notas.
		N.	S.			
10	11	251	71	264,00	264,00	
11	10 Estaca N. y de	71	251	264,00	264,00	
11	11	256	76	224,00	224,00	
12	11	76	256	224,00	224,00	
12	12 señal 17 p de	277	97	270,00	270,00	
12	12	97	277	270,00	270,00	
12	14 señal 11 p de	262	82	190,00	190,00	
14	12 señal 14 p de	82	262	190,00	190,00	
14	Fuente y abrevadero de la señal de Sta. Juana	117	299	248,00	248,00	
14	15 señal 11 p de	268	148	23,00	23,00	
15	14 señal 11 p de	148	268	23,00	23,00	
15	16	196	76	290,00	290,00	
16	15 señal 17 p de	76	196	290,00	290,00	
16	17	216	76	122,00	122,00	
17	16	76	216	122,00	122,00	
17	25 del itinerario n.º 22			958		
				11 596		
				17 256		

Penon

Croquis.



Penon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias. en la Metros. Escala de	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 27 Comienza en el punto 4 del itinerario n° 26 Camino de la Dehesa de Sta. Justa a Castuera y termina en el punto 5 del itinerario n° 22 Camino de Pralada de Haucejo a Hualanca de la Sierra.						
Determina el Camino de la Sierra. Camino carretero en el Camino de la Sierra.						
4	1	184	20	4	20	102,00 102,00
4	4 del itinerario n° 26	4	20	184	20	102,00 102,00
4	2	184	00	4	00	146,00 146,00
2	1	4	00	184	00	146,00 146,00
2	3	196	00	16	00	25,00 25,00
3	2	16	20	196	20	25,00 25,00
2	4	178	00	258	00	176,00 175,50
4	3	258	00	178	00	176,00 175,50
4	5	196	20	16	20	194,00 194,00
5	4	16	20	196	20	194,00 194,00
5	6	207	00	27	00	110,00 110,00
6	5	27	00	207	00	110,00 110,00
6	7	199	20	19	20	100,00 100,00
7	6	20	00	200	00	100,00 100,00
7	8	181	00	4	00	55,00 55,00
8	7	4	00	181	00	55,00 55,00
8	9	180	20	0	20	114,00 113,50
9	8	0	20	180	20	114,00 113,50

2064
Buenos

Croquis.



Buenos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Acercas Distancias en la Medida	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				2064		
9	Montaña H. pda	207	00	207	145,00	145,00
10	9	207	00	207	145,00	145,00
10	11	196	00	196	180,00	179,00
11	Montaña H. pda	196	00	196	180,00	179,00
11	12	195	20	195	206,00	206,00
12	11	195	20	195	206,00	206,00
12	13	188	00	188	200,00	200,00
13	12	8	00	188	200,00	200,00
13	14	195	20	195	186,00	186,00
14	13	195	20	195	186,00	186,00
14	15	192	20	192	206,00	206,00
15	14	192	20	192	206,00	206,00
15	16	185	20	185	174,00	174,00
16	15	5	20	185	174,00	174,00
16	17	206	20	206	180,00	180,00
17	16	206	20	206	180,00	180,00
17	18	206	00	206	200,00	199,50
18	17	206	00	206	200,00	199,50
18	19	195	20	195	194,00	194,00
19	18	195	20	195	194,00	194,00
19	Montaña H. pda	218	20	218	242,00	242,00
20	19	218	20	218	242,00	242,00
20	21	207	00	207	264,00	264,00
21	Montaña H. pda	207	00	207	264,00	264,00
21	22	210	00	210	198,00	198,00

6880

Revisión

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en la Medida Estadica	Distancias en Meters	Notas.
		N.	S.			
24	25	189	9	91,00	91,00	
25	24	9	189	91,00	91,00	
25	26	164	264	27,00	27,00	
26	25	244	164	27,00	27,00	
26 = 3 del itinerario n° 22						
<p>Itinerario n° 28 Comienza en el punto 1 del itinerario n° 12 Camino de Pratsola a las 7 de la mañana y termina en el punto 19 de la misma línea como a las 7 de la tarde en las de Pratsola de Trancejo y Montecubria de la Serena. Determina el cordel de Gravelo.</p>						
21	1	48	228	174,00	174,00	
1	21 del itinerario n° 12	228	48	174,00	174,00	
1	2	59	239	236,00	236,00	
2	1	239	59	236,00	236,00	
2	3	54	234	266,00	266,00	
3	2	234	54	266,00	266,00	
3	4	54	234	185,00	185,00	
4	3	234	54	185,00	185,00	
4	5 Estaca H. pole	76	256	226,00	226,00	
5	4	256	76	226,00	226,00	
5	6	83	263	182,00	182,00	
6	5 Estaca H. pole	263	83	182,00	182,00	
6	7 Estaca H. pole	71	251	222,00	222,00	

Boix

Croquis.

Itinerario n° 22
 24
 25
 26 = 3 del itinerario n° 22

Nota. No se puede determinar los anchos en este cordel por haberlo tomado los propietarios colindantes a él y en su mayor parte lo tomado habiendo borrado el itinerario por donde se sabe que se quitaba el cordel por lo que se sabe que iba el cordel.

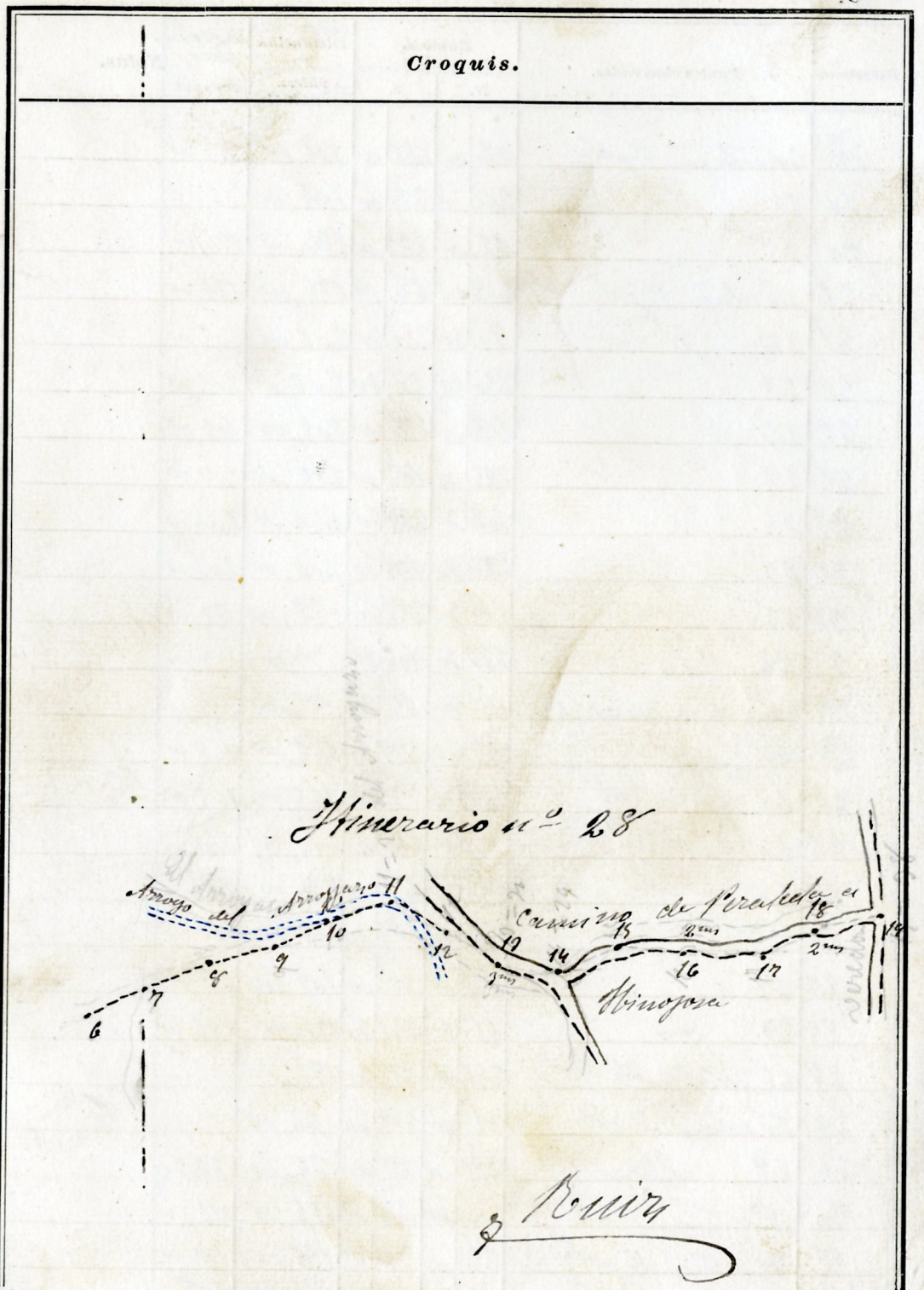
Boix

Itinerario n° 28
 Camino de Pratsola de Trancejo
 Camino de Montecubria de la Serena
 del itinerario n° 12

Boix

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencia Distancias. en 2a Metros Estadial	Distancias en Metros	Notas.		
		N.	S.					
7	6	251	70	271	20	222,00	220,00	
7	8	64	70	244	20	150,00	149,50	
8	7 Estaca N. p. de	244	70	64	20	790,00	149,50	
8	9	82	70	262	20	274,00	273,00	
9	8	262	70	82	20	274,00	273,00	
9	10 Estaca N. p. de	69	00	249	00	178,00	178,00	
10	9	249	00	69	00	178,00	178,00	
10	11	70	30	250	20	226,00	226,00	
11	10 Estaca N. p. de	250	00	70	00	226,00	226,00	
11	12	123	70	203	20	186,00	186,00	
12	11	203	00	123	00	186,00	186,00	
12	12 = 20 del itinerario n° 20	94	00	274	00	93,00	93,00	
12	12	274	00	94	00	93,00	93,00	
12	14 = 27 del itinerario n° 20	52	00	232	00	79,00	79,00	
14	12	232	00	52	00	79,00	79,00	
14	15	54	00	234	00	94,00	93,50	
15	14	234	00	54	00	94,00	93,50	
15	16	86	70	266	20	210,00	209,00	
16	15	266	70	86	20	210,00	209,00	
16	17	85	00	265	00	224,00	224,00	
17	16	265	00	85	00	224,00	224,00	
17	18	69	00	249	00	121,00	121,00	
18	17	249	00	69	00	121,00	121,00	
18	19	85	70	265	20	242,00	242,00	
19	18	265	70	85	20	242,00	242,00	

7096 y *Remis*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias en 2a Estación	Distancias en 1a Estación	Notas.		
		N.	S.					
19	En estaca H. pda	82	00	262	00	104,00	104,00	
20	19	262	00	82	00	104,00	104,00	
20	21	62	00	242	00	194,00	194,00	
21	20 estaca H. pda	242	00	62	00	194,00	194,00	
21	22	70	20	250	20	206,00	206,00	
22	21	250	20	70	00	206,00	206,00	
22	23	105	00	235	00	108,00	108,00	
23	22	235	00	105	00	108,00	108,00	
23	24	104	20	234	20	204,00	204,00	
24	23	234	20	104	20	204,00	204,00	
24	25	106	20	236	20	79,00	79,00	
25	24	236	20	106	20	79,00	79,00	
25	Por y abrevadero del Calirio	248	20	65	20	83,00	83,00	
25	26	97	20	277	20	168,00	168,00	
26	25	277	20	97	20	168,00	168,00	
26	27	65	00	245	00	244,00	244,00	
27	26	245	00	65	00	244,00	244,00	
27	28	80	00	260	00	109,00	109,00	
28	27	260	00	80	00	109,00	109,00	
28	29	61	20	241	20	192,00	192,00	
29	28 Señal H. pda	241	20	61	20	192,00	192,00	
29	En estaca H. pda	29	00	219	00	64,00	63,50	
30	29	219	00	29	00	64,00	63,50	
30	31	70	00	250	00	116,00	116,00	
31	En estaca H. pda	250	00	70	00	116,00	116,00	

10755
Povina

Croquis.

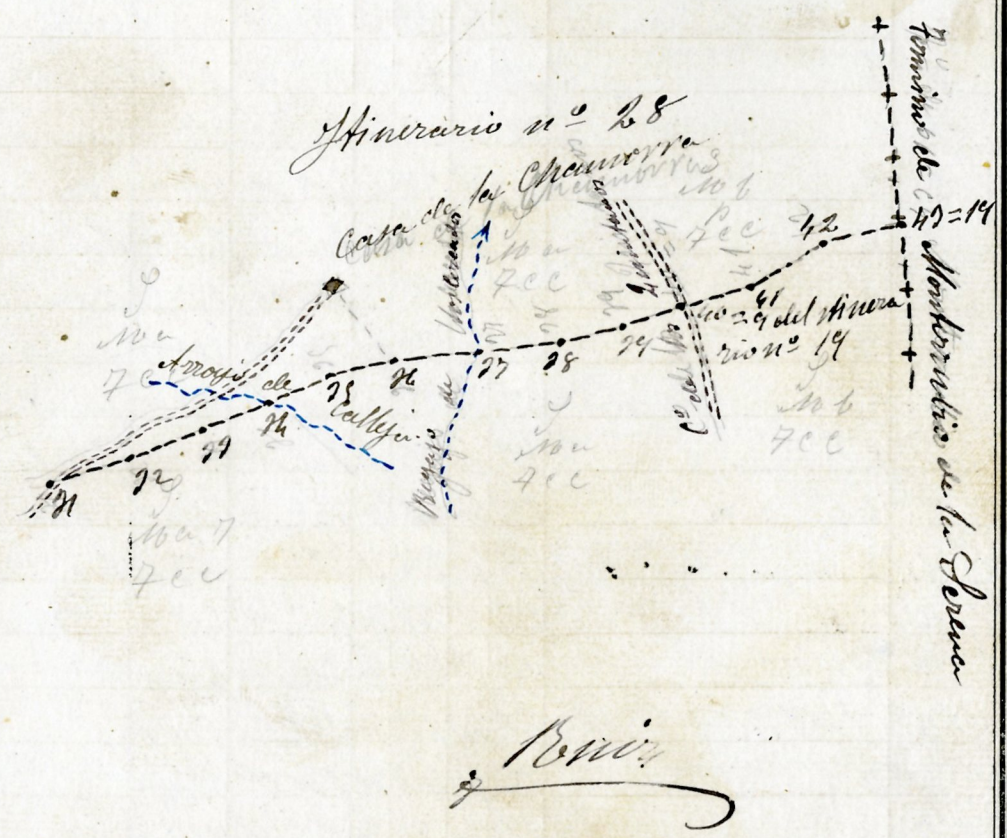


Povina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Acercas Distancias en la Medida	Distancias	Notas.	
		N.	S.				
21	22	62	00	342	00	187,00	107,00
22	21	252	00	62	00	197,00	197,00
22	23	71	00	251	00	116,00	116,00
22	22	251	00	71	00	116,00	116,00
23	24	78	00	258	00	150,00	149,00
24	23	258	00	78	00	150,00	149,00
24	25	72	30	252	30	102,00	102,00
25	24	252	30	72	30	102,00	102,00
25	26	72	00	252	00	242,00	240,00
26	25	252	00	72	00	242,00	240,00
26	Casa de la Chamorra	76	00	163	00	220,00	220,00
26	27	76	00	256	00	215,00	212,50
27	26	256	00	76	00	215,00	212,50
27	28	75	30	255	30	91,00	90,00
28	27	255	30	75	30	91,00	90,00
28	29	76	30	256	30	242,00	241,00
29	28	256	30	76	30	242,00	241,00
29	40 = 9 del rto n° 19	67	00	247	00	196,00	196,00
40	29	247	00	67	00	196,00	196,00
40	41	67	30	247	30	228,00	226,00
41	40 = 9 del rto n° 19	247	30	67	30	228,00	226,00
41	42	52	00	232	00	220,00	227,00
42	41	232	00	52	00	220,00	227,00
42	43	74	30	214	30	54,00	52,50
43	42	214	30	74	30	54,00	52,50

40 = 9 del rto n° 19 de la línea límite común al Peraketa y Monteculio
 Peraketa

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias en la Medida Estadica	Distancias en Medias	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n.º 29 Comienza en el punto b. del Itinerario de la línea Norte con rumbo y Paralelo de Tancoco y Monte bajo de la Soana y termina en el punto b. del Itinerario n.º 28 (en el de Yancaco)						
Determina el camino de Paralelo de Tancoco a Hinojosa del Duque						
2	1	232	20 52	20	191,00	190,00 Camino
1	2 del Norte de Paralelo con Montecristo	52	20 232	20	191,00	190,00 determine
1	2	257	20 77	20	176,00	175,00 da por el it
2	1	77	20 257	20	176,00	175,00 itinerario n.º
2	3	269	20 89	20	208,00	206,00 da por el
2	2	89	20 269	20	208,00	206,00 da por el
2	4	291	20 111	20	190,00	189,50 al punto b
4	2	111	20 291	20	190,00	189,50 y de este
4	5	295	00 115	00	200,00	199,00 punto al
5	4	115	00 295	00	200,00	199,00 final es ce
5	6	296	20 116	20	264,00	262,00 misma cam
6	5	116	20 296	20	264,00	262,00 fero
6	7	287	20 107	20	202,00	201,00 Hinojosa
7	6	107	20 287	20	202,00	201,00 7
7	8	292	20 102	20	180,00	180,00
8	7	102	20 292	20	180,00	180,00
8	9	273	20 93	20	125,00	124,00
9	8	93	20 273	20	125,00	124,00
9	10 final al pch	278	00 98	00	178,00	177,00

2510 Hinojosa

Croquis.



Hinojosa

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Vecturas Distancias en la Escala de Metros.	Distancias Reales	Notas.
		N.	S.			
					951.0	
70	9	98	00	278	00	177.00
10	11	258	00	78	00	81.00
11	10 <i>puerto de pake</i>	78	00	258	00	81.00
11	12	278	20	98	20	74.00
12	11	98	20	278	20	74.00
12	12	302	20	122	20	122.00
12	12	122	20	302	20	122.00
13	14	272	00	112	00	249.00
12	12	112	00	272	00	249.00
14	15 = 13 del <i>trio</i> n.º 19	292	00	112	00	161.00
15	14 <i>quintana</i>	112	00	292	00	161.00
15	16	277	20	97	20	200.00
16	15	97	20	277	20	200.00
16	17	268	00	98	00	182.00
17	16	98	00	268	00	182.00
17	18	247	00	67	00	128.00
18	17	67	00	247	00	128.00
18	19	228	20	58	20	161.00
19	18	58	20	228	20	161.00
19	20 <i>Estaca N. y de</i>	215	00	25	00	66.00
20	19	25	00	215	00	66.00
20	21	295	20	115	20	91.00
21	20 <i>Estaca N. y de</i>	115	20	295	20	91.00
21	22	220	00	140	00	98.00
22	21	140	00	220	00	98.00

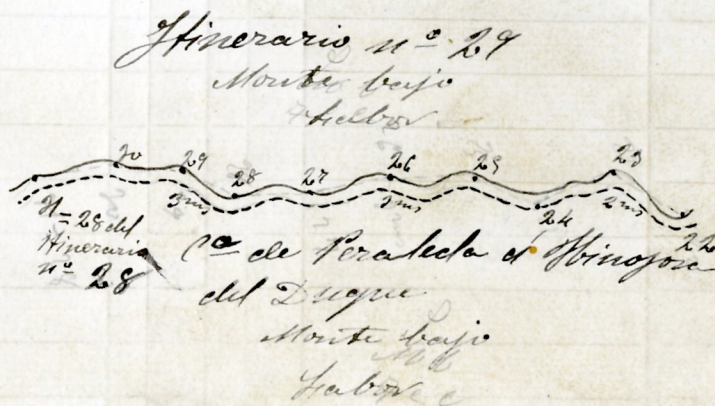
6886 *Tomia*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Vectores Distancias. en Metros. Ascienda	Distancias en Metros	Notas.			
		N.	S.						
22	23	317	00	127	00	96,00	95,00		
23	22	127	00	217	00	96,00	95,00		
22	24	241	20	61	20	120,00	120,00		
24	23	61	20	241	20	120,00	120,00		
24	25	292	00	113	00	216,00	216,00		
25	24	113	00	292	00	216,00	216,00		
25	26	271	20	91	20	215,00	215,00		
26	25	91	20	271	20	215,00	215,00		
26	27	266	20	86	20	186,00	185,00		
27	26	86	20	266	20	186,00	185,00		
27	28	250	20	100	20	148,00	148,00		
28	27	100	20	250	20	148,00	148,00		
28	29	270	20	110	20	78,00	78,00		
29	28	110	20	270	20	78,00	78,00		
29	30 estaca de pda	285	00	105	00	190,00	188,00		
30	29	105	00	285	00	190,00	188,00		
30	31	260	20	80	20	107,00	107,00		
31	30 estaca de pda	80	20	260	20	107,00	107,00		
31	= 28 del itinerario n° 28								

9 *Bovia*

Croquis.



9 *Bovia*

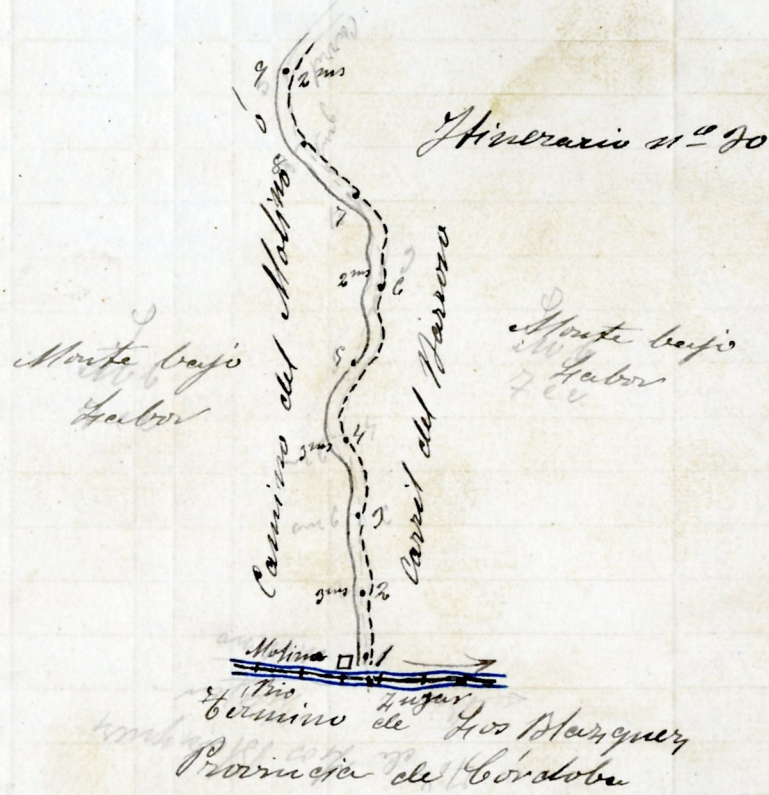
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencia Distancias. en - 10 Metros. Alte. de	Distancia en Metros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n.º 20 Compiere en el punto C de la línea férrea común a los terminos de Puy de Laval y de St. Marquay y termino en el punto 24 del itinerario n.º 20 Camino de Pratada de Gancejo a Pulquerillo						
Determina el Camino del Molino llamado San Juan Carril de Barroso.						
Caminos del Molino						
6	1	254	00	174	00	77,00
1	6	174	00	254	00	77,00
1	2	255	00	175	00	148,00
2	1	275	00	255	00	149,00
2	3	258	00	178	00	205,00
3	2	178	00	258	00	205,00
3	4	257	20	177	20	186,00
4	3	178	00	258	00	186,00
4	5	17	20	182	20	86,00
5	4	182	20	17	20	86,00
5	6	2	00	182	00	190,00
6	5	182	00	2	00	190,00
6	7	261	20	161	20	166,00
7	6	161	20	261	20	166,00
7	8	227	00	147	00	110,00
8	7	147	00	227	00	110,00
8	9	248	20	168	20	110,00
9	8	168	20	248	20	110,00

Penry

Croquis.

El camino determinado por el itinerario n.º 20 es ca-
mino secreto

Penry



Penry

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en to- Metros. 37466	Distancias en to- Metros	Notas.
		N.	S.			
				8550		
9	10 estaca H. pda	221	151	92.00	9150	
10	9	151	221	92.00	9150	
10	11	215	125	109.00	10800	
11	10 estaca H. pda	125	215	109.00	10800	
11	12	287	107	90.00	9000	
12	11	107	287	90.00	9000	
12	12	297	157	158.00	15700	
12	12	157	297	158.00	15700	
12	14	220	140	162.00	16200	
14	12	140	220	162.00	16200	
14	15	299	119	119.00	11200	
15	14	119	299	119.00	11200	
15	16	208	128	223.00	22400	
16	15	128	208	223.00	22400	
16	17	202	122	198.00	19700	
17	16	122	202	198.00	19900	
17	18	202	122	150.00	15000	
18	17	122	202	150.00	15000	
18	Vertice Catarino	207	207	00		
18	19	205	125	190.00	19000	
19	18	125	205	190.00	19000	
19	20 estaca H. pda	202	122	148.00	14900	
20	19	122	202	148.00	14800	
20	Vertice Catarino	56	226	00		
20	21	207	127	162.00	16200	

Peruvia

Croquis.



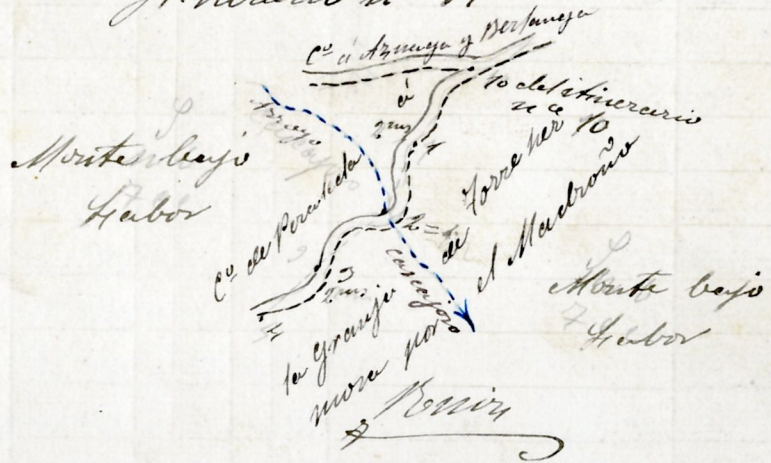
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en Ter. Metros. Distancias	Diferen- cias Metros	Notas.
		N.	S.			
21	20 Estaca N. pedu	127	70	70	162,00	162,00
21	22 = 12 del itinerario n° 17	205	00	125	60,00	60,00
22	21	125	00	205	60,00	60,00
22	23	212	00	122	125,00	125,00
23	22	122	00	212	125,00	125,00
23	24	702	70	122	95,00	95,00
24	23	122	70	702	95,00	95,00
24	Estaca Calcezo	84	00	264	704	704
24 = 24 del itinerario n° 17		264				
<p>Itinerario n° 11 Comienza en el punto 10 del itinerario n° 10 Cambia de rumbo del punto 10 al punto 11 y al punto 12 y termina en el punto 24 del itinerario de la línea férrea común a Parí y de Trancoso y la Granja de Torre Hermosa. Determina el camino de Parí a la Granja de Torre Hermosa por el abastecido Manaclo también Carril de Chacabarro</p>						
10	1	222	70	22	70,00	70,00
11	10 del itinerario n° 10	22	70	222	70,00	70,00
1	2	187	00	7	101,00	101,00
2	1	7	00	187	101,00	101,00
2	3	224	00	44	127,00	127,00
23	2	44	00	224	127,00	127,00
3	4	222	00	92	190,00	190,00
4	3	92	00	222	190,00	190,00

21107

Croquis.

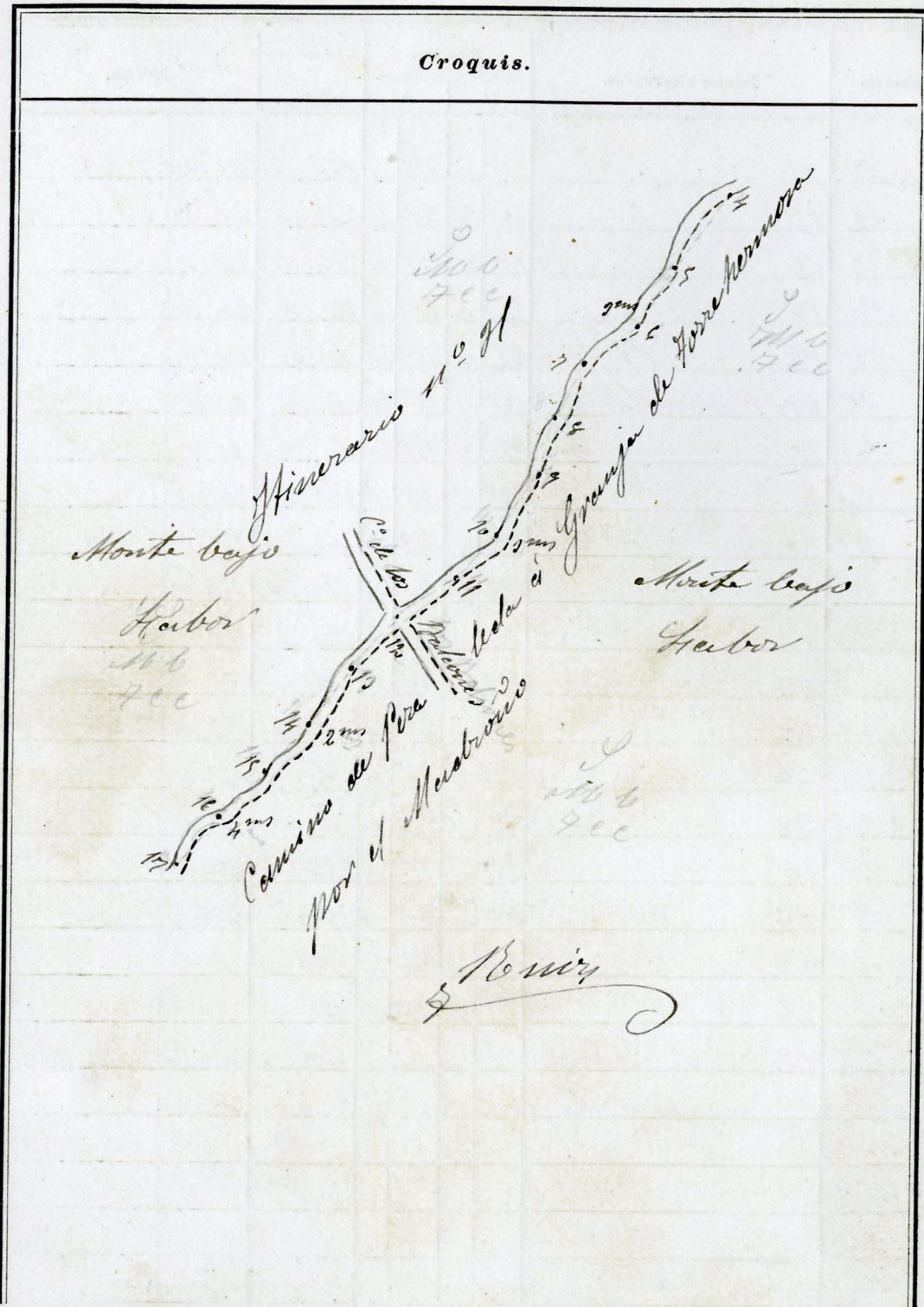


Itinerario n° 21



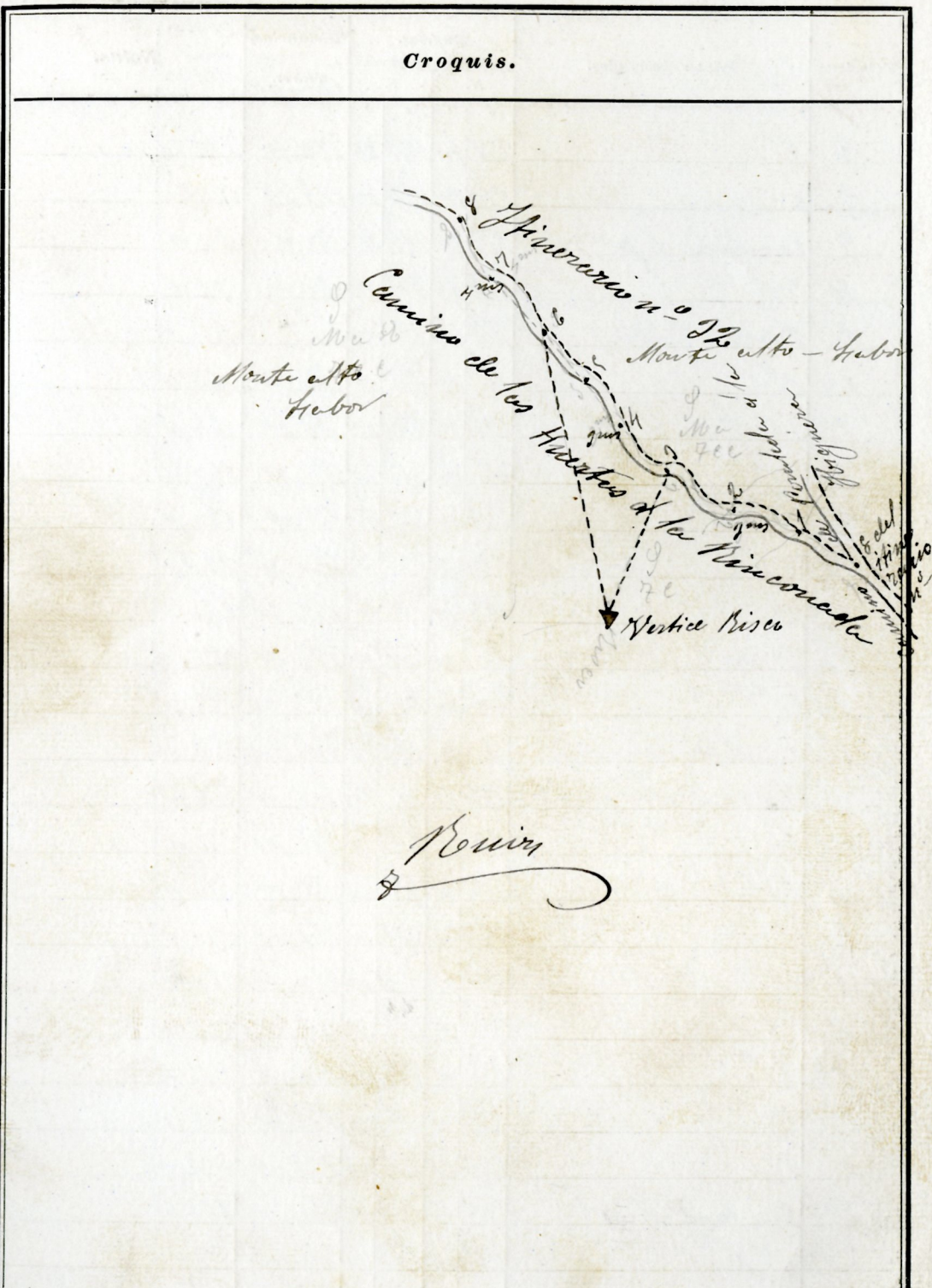
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencias		Distancias. en los Metros.	Diferencias en los Metros.	Notas.
		N.	S.	N.	S.			
4	5	212	20	212	20	142,00	142,00	
5	4	22	20	212	20	142,00	142,00	
5	6	204	00	214	00	169,00	169,00	
6	5	24	00	204	00	169,00	169,00	
6	7	217	00	217	00	262,00	262,00	
7	6	27	00	217	00	262,00	262,00	
7	8	202	20	212	20	280,00	280,00	
8	7	22	20	202	20	280,00	280,00	
8	9	202	20	202	20	104,00	104,00	
9	8	202	20	202	20	104,00	104,00	
9	10 estaca 1/2 pda	216	00	216	00	126,50	126,50	
10	9	26	00	216	00	126,50	126,50	
10	11	221	00	41	00	114,00	114,00	
11	10 estaca 1/2 pda	41	00	221	00	114,00	114,00	
11	12	227	20	47	20	92,00	92,00	
12	11	47	20	227	20	92,00	92,00	
12	13	220	20	50	20	148,00	147,70	
12	12	50	20	220	20	148,00	147,70	
12	14	229	20	49	20	141,00	140,00	
14	13	49	20	229	20	141,00	140,00	
14	15	221	20	41	20	170,00	169,50	
15	14	41	20	221	20	170,00	169,50	
15	16	221	00	41	00	198,00	197,60	
16	15	41	00	221	00	198,00	197,60	
16	17	211	20	21	20	162,00	161,00	

Herrera



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - 10 Metros. Ortorecti.	Disten- cias en - 10 Metros.	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 22 Comienza en el punto 8 del itinerario n° 22 Caminos de Piratola de Yancayo a Higuera de la Serena y termina en el punto 50 del itinerario n° 22 Caminos de Piratola de Yancayo a Yalamarca de la Serena						
Determina el camino de las Huastitas a la Pincanada del este camino es carretero hasta el punto 24 y desde este punto al final es de herradura						
8	1	260 70	140 70	110,00	110,00	
1	8 del itinerario n° 22	140 70	320 70	110,00	110,00	
1	2	290 00	110 00	264,00	264,00	
2	1	110 00	290 00	264,00	264,00	
2	2	222 00	142 00	258,00	258,00	
2	2	142 00	222 00	258,00	258,00	
2	Ver Pisco	277 70	97 70	11	11	
2	4	245 70	165 70	148,00	148,00	
4	2	165 70	245 70	148,00	148,00	
4	5	342 00	162 00	187,00	186,00	
5	4	162 00	342 00	187,00	186,00	
5	6	251 00	171 00	204,00	204,00	
6	5	171 00	251 00	204,00	204,00	
6	Ver Pisco	244 00	64 00	11	11	
6	7	242 70	162 70	194,00	194,00	
7	6	162 70	242 70	194,00	194,00	
7	8	229 70	159 70	186,00	185,00	
8	7	159 70	229 70	186,00	185,00	

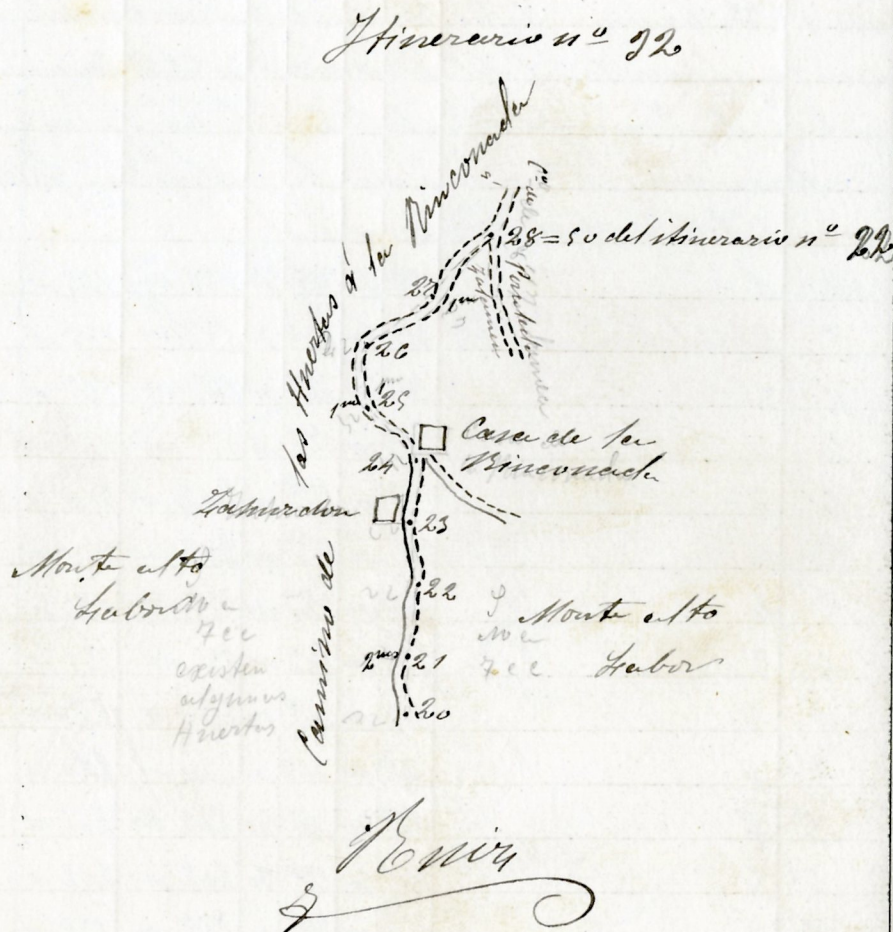
1982
Povier



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Acerturas Distancias. en Metros. Medios	Distancias en Metros	Notas.		
		N.	S.					
20	21	7	70	187	70	112,00	112,00	
21	20 estaca R. yola	187	00	7	00	112,00	112,00	
21	22	7	70	187	70	200,00	198,00	
22	21	187	70	7	70	200,00	198,00	
22	22	8	70	188	70	224,00	221,00	
22	22	188	70	8	70	224,00	221,00	
22	24	10	70	190	70	91,00	91,00	
24	22	190	70	10	70	91,00	91,00	
24	25	222	00	152	00	99,00	97,00	
25	24	152	00	222	00	99,00	97,00	
25	26	1	70	181	70	198,00	196,00	
26	25	181	70	1	70	198,00	196,00	
26	27	51	70	221	70	258,00	254,00	
27	26	221	70	51	70	258,00	254,00	
27	28	51	00	221	00	202,00	199,00	
28	27	221	00	51	00	202,00	199,00	
28	90 del itinerario n° 22					7986		

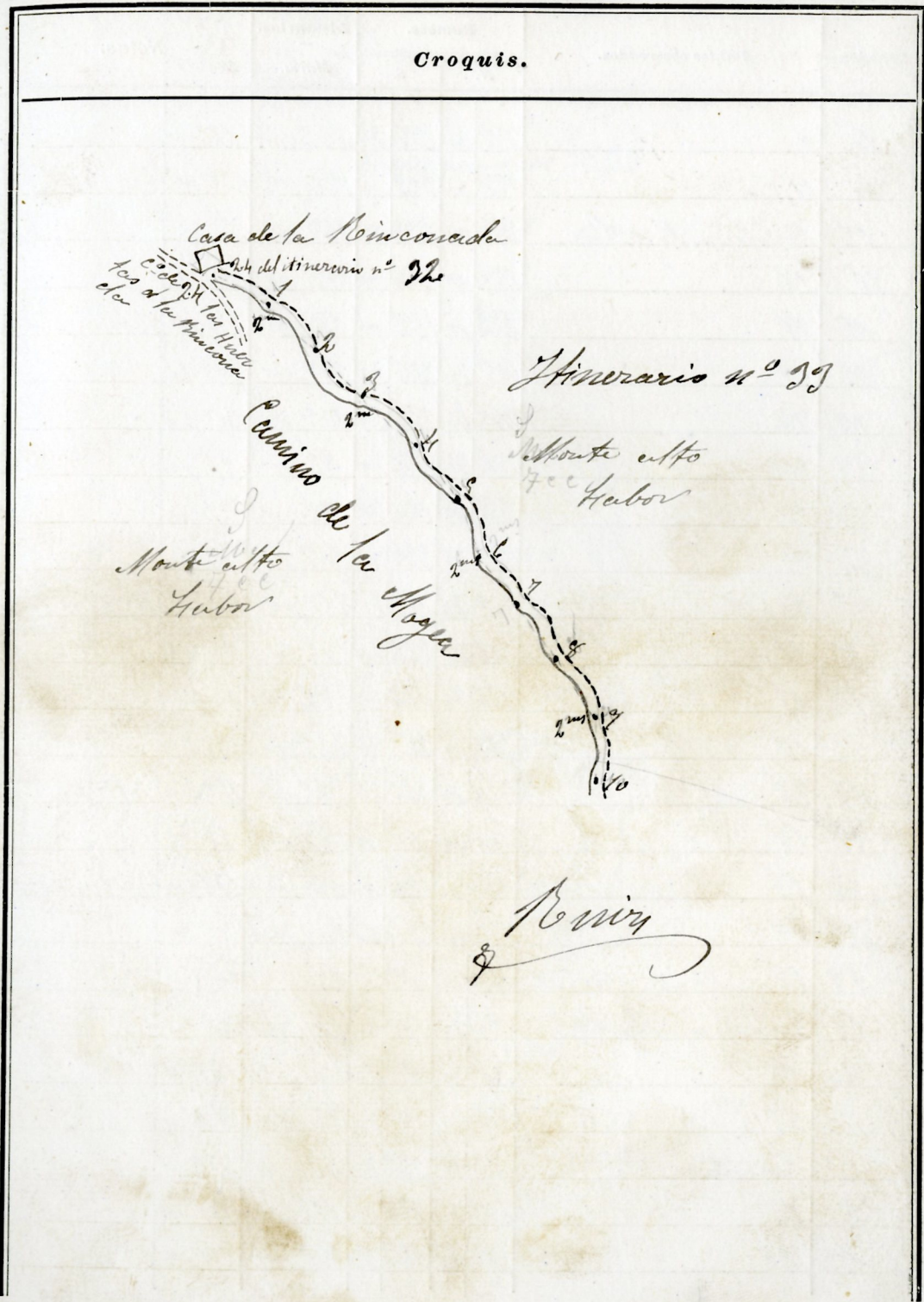
Porvenir

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Inclinaciones Distancias. en - Metros. Medida	Disten en - Metros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 22 Empieza en el punto 24 del itinerario n° 22 Camiño de las Huertas y termina en el punto 24 del itinerario n° 22 Camiño de la Rapala del Ganado de Taburera de San Lorenzo						
Determina el Camiño de la Madera. Este camiño es carretera en toda su longitud						
24	1	188	20	218	20	188,00 186,00
1	24 del itinerario n° 22	218	20	128	20	188,00 186,00
2	2	145	00	225	00	127,00 127,00
2	4	225	00	145	00	127,00 127,00
2	2	155	00	225	00	202,00 201,00
2	2	225	00	155	00	202,00 201,00
3	4	142	00	222	00	135,00 135,00
4	3	222	00	142	00	135,00 135,00
4	5	148	00	228	00	220,00 220,00
5	4	228	00	148	00	220,00 220,00
5	6	161	20	241	20	202,00 202,00
6	5	241	20	161	20	202,00 202,00
6	7	151	00	221	00	138,00 138,00
7	6	221	00	151	00	138,00 138,00
7	8	133	20	213	20	184,00 182,50
8	7	213	20	133	20	184,00 182,50
8	9	144	20	224	20	194,00 194,00
9	8	224	20	144	20	194,00 194,00
9	Wataca N. pda	175	20	255	20	142,00 142,00

Remita



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Diferencia en - 10 Metros.	Diferencia en - 10 Metros.	Notas.		
		N.	S.					
10	9	255	20	175	20	142,00	110,00	
10	11	178	00	258	00	127,00	127,00	
11	No estaca H. pda	258	00	178	00	127,00	127,00	
11	12	178	00	252	00	180,00	180,00	
12	11	252	00	172	00	180,00	180,00	
12	12	165	20	245	20	109,00	108,50	
12	12	245	20	165	20	109,00	108,50	
12	14	174	20	254	20	92,00	92,00	
14	12	254	20	174	20	92,00	92,00	
14	15	159	20	229	20	117,00	116,45	
15	14	229	20	159	20	117,00	116,45	
15	16	146	20	226	20	82,00	81,85	
16	15	226	20	146	20	82,00	81,85	
16	17	165	20	245	20	126,00	125,50	
17	16	245	20	165	20	126,00	125,50	
17	18	190	00	10	00	186,00	186,00	
18	17	10	00	190	00	186,00	186,00	
18	19	182	20	0	20	140,00	140,00	
19	18	0	20	182	20	140,00	140,00	
19	No estaca H. pda	190	20	10	20	180,00	189,00	
20	19	10	20	190	20	180,00	189,00	
20	21	186	20	6	20	280,00	279,00	
21	No estaca H. pda	6	20	186	20	280,00	279,00	
21	22	170	20	230	20	111,00	111,00	
22	21	230	20	170	20	111,00	111,00	

6708
Povira

Croquis.

Itinerario n° 22



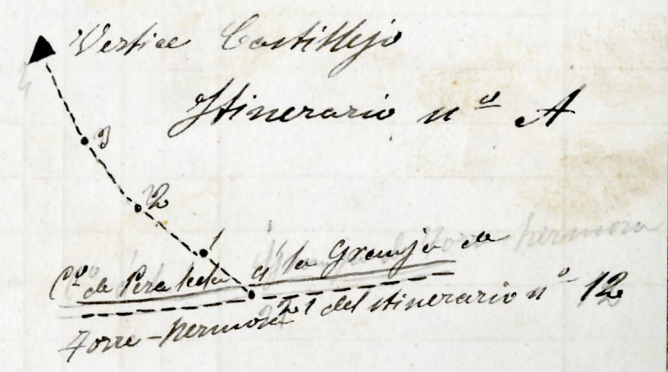
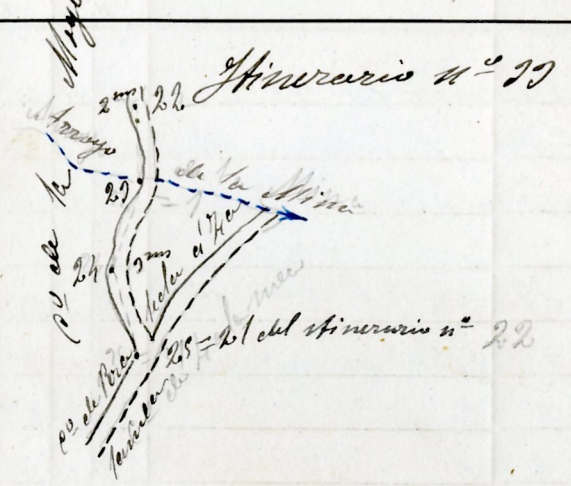
Povira

Br
cuya
Ol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - 10 - Metros	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
22	23	182	2	108,00	108,00	
23	22	2	182	108,00	108,00	
23	24	187	7	53,00	53,00	
24	23	7	187	53,00	53,00	
24	25	152	23	112,00	112,00	
25	24	23	152	112,00	112,00	
25	21 del itinerario n° 22	22				
<p>Itinerario n° A Comienza en el punto 21 del itinerario n° 22 Camino de Parakele al rancho a la Granja de Forra Hermosa y termina en el "Vertice Castillejo"</p>						
21	1	209	129	270,00	267,00	
1	21 del itinerario n° 12	129	209	270,00	267,00	
1	2	224	144	228,00	224,00	
2	1	144	224	228,00	224,00	
2	2	227	157	300,00	295,00	
2	2	157	227	300,00	295,00	
2	4	252	179	135,00	132,00	
4	2	179	252	135,00	132,00	
<p>Fin en el "Vertice Castillejo"</p>						

Bonilla

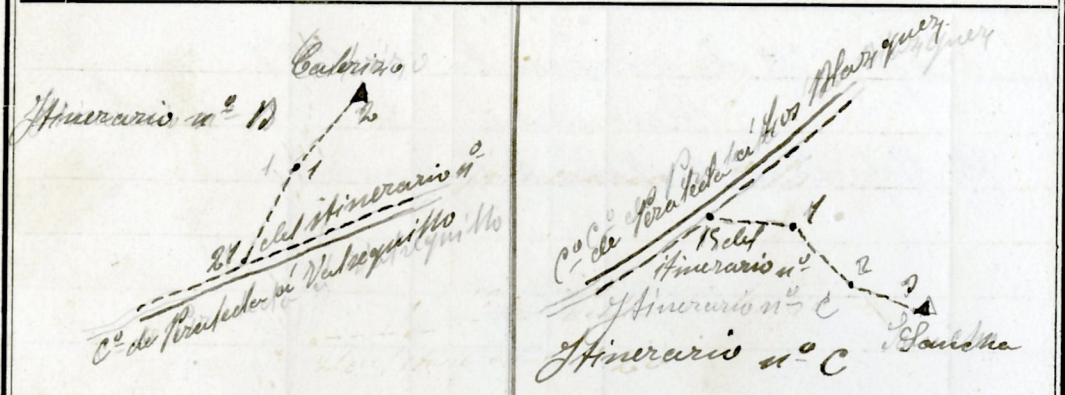
Croquis.



Bonilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.	Metros.	
Itinerario n° 10 Comienza en el punto del itinerario n° 200						
y termina en el "Vértice Calabozo"						
1	1	72	252	152	152	
1	21 del itinerario n° 200	252	72	152	152	
1	2	75	255	248	248	
2	1	255	75	248	248	
2 en el "Vértice Calabozo"						
Itinerario n° C Comienza en el punto del itinerario n° 34						
en el "Vértice Sancho"						
13	4	30	20	50	70	158,00
4	18 del itinerario n°	50	20	30	70	158,00
4	2	257	77	222,00	215,00	
2	1	77	257	222,00	215,00	
2	3	258	78	145,00	136,00	
3	2	78	258	145,00	136,00	
3 en el vértice "Sancho"						
Barrera						

Croquis.



Perote de Yancejo el 1 de Julio de 1897
 Topógrafo n°
 Faustino Barrera - Hidalguito

Cabeza del Buey 8 de agosto de 1897
 Conforme
 El jefe de la brigada
 José Tapado

[Large handwritten signature]

